

MINISTERE DES TRANSPORTS

FICHE DE PRESENTATION SOMMAIRE DE PROJETS DU MINISTERE DES TRANSPORTS	
Nom du Projet : Construction et exploitation des gares maritimes à Conakry	Secteur : Transports Agence de la Navigation Maritime (ANAM)
IDENTIFICATION DU PROJET	
Présentation du Projet :	<ul style="list-style-type: none"> - Construire six (6) nouvelles gares maritimes sur les deux façades (Nord et Sud) de Conakry en y réalisant des travaux de dragage, de digues, de quai et de balisage; - Construire des hangars, des terre-pleins, des aires de stationnement et des voies d'accès terrestres et des installations connexes ; - Acquérir les moyens navals appropriés (bateaux de transports de passagers et de marchandises).
Objectif du projet :	Le projet consiste à construire des infrastructures modernes de transport maritime urbain et acquérir les bateaux sécurisés de petite, moyenne et grande capacité pour assurer le transport de passagers et de marchandises par voie maritime.
Résultats attendus du projet:	<ul style="list-style-type: none"> - Satisfaire les besoins en matière de mobilité de la population de Conakry ; - Réduire la congestion sur les axes routiers de Conakry par le transport de masse de personnes et de fret à travers les gares maritimes vers les zones commerciales; - Création d'emplois ; - Réduction des risques d'accidents des gros porteurs du Port sur les routes de Conakry.
Type de projet	
Etape de développement	S1
Priorité du Gouvernement	Action prioritaire
INFORMATION GENERALE Ce projet a	
Institution Concernées par le projet	
Ministère	des Transports
Agence	ANAM
Localisation du projet	

Site du projet	Conakry
INFORMATION FINANCIERE	
Coût d'investissements estimés (<i>provisoire</i>)	15 000 000 USD (estimation provisoire)
Contribution financière publique estimée	A définir
Contribution financière privée estimée	15 millions USD (provisoire)
Institutions en charge de la contribution publique	A définir
MISE EN ŒUVRE	
Jalons clés	
Dernière étape connue du projet (niveau de préparation)	Etude réalisée par un partenaire en 2013.
Prochaine étape envisagée	Etude et recherche de partenaire pour le financement
Date estimée de démarrage des travaux	Non définie
Date estimée de fin de travaux	Non définie
INSTITUTIONNEL	
Institution en charge de la mise en œuvre	Ministère des Transports
Institution en charge du suivi	Agence de la Navigation maritime
COMMENTAIRES SUR L'OPPORTUNITE D'UN PPP	
L'opérateur privé bénéficiera de l'exclusivité du service public de transport collectif de personnes et marchandises sur un espace bien précis du plan d'eau et sur une période bien définie. Il existe un fort potentiel de demande de transport urbain à Conakry et d'activités touristiques.	
COMMENTAIRES GENERAUX	
Le cadre légal et réglementaire donne de meilleure opportunité d'investissement en République de Guinée.	