

# MINISTERE DES TRANSPORTS

FICHE DE PRESENTATION SOMMAIRE DE PROJETS DU MINISTERE DES TRANSPORTS	
<b>Nom du Projet : Construction et gestion d'un nouvel aéroport international à Maferinya (Forécariah)</b>	<b>Secteur :</b> Transports (Direction Nationale de l'Aviation Civile)
IDENTIFICATION DU PROJET	
<b>Présentation du Projet :</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Créer une piste d'atterrissage capable de recevoir des appareils de long courrier;</li> <li>- Construire une aérogare répondant à toutes les normes internationales;</li> <li>- Construire des voies de desserte routière (routes et autoroutes) ferroviaire et maritime entre cet aéroport et son hinterland;</li> <li>- Créer des hôtels et toutes les infrastructures auxiliaires nécessaires .</li> </ul>
<b>Objectif du projet :</b>	L'objet du projet est de construire et gérer un nouvel aéroport devant être dimensionné pour un trafic de trois à quatre millions de passagers par an.
<b>Résultats attendus du projet:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Création d'un aéroport international répondant à toutes les normes internationales et susceptible de faire face au trafic aérien de plusieurs décennies;</li> <li>- Renforcement des mesures de sécurité et de sûreté ;</li> <li>- Développement des activités connexes (tourisme, commerces, hôtelleries, infrastructures routières, industries et autres secteurs d'activités).</li> </ul>
<b>Type de projet</b>	Construction et gestion
<b>Etape de développement</b>	S1
<b>Priorité du Gouvernement</b>	Prioritaire.
<b>INFORMATION GENERALE</b>	
<b>Institution Concernées par le projet</b>	
Ministère	Des Transports
Agence	Direction Nationale de l'Aviation Civile.
<b>Localisation du projet</b>	
Site du projet	Mafèrèyah (Préfecture de Forécariah)
<b>INFORMATION FINANCIERE</b>	
Coût d'investissements estimés	751 millions de dollars US

Contribution financière publique estimée	A définir
Contribution financière privée estimée	A définir
Institutions en charge de la contribution publique	A définir
<b>MISE EN ŒUVRE</b>	
<b>Jalons clés</b>	
Dernière étape connue du projet (niveau de préparation)	Demande de financement au BND 2016 des travaux de délimitation et de bornage de la zone.
Prochaine étape envisagée	Etude et recherche de partenaire.
Date estimée de démarrage des travaux	Non définie
Date estimée de fin de travaux	Non définie
<b>INSTITUTIONNEL</b>	
Institution en charge de la mise en œuvre	Ministère des Transports
Institution en charge du suivi	Direction Nationale de l'Aviation Civile
<b>COMMENTAIRES SUR L'OPPORTUNITE D'UN PPP</b>	
<p>La croissance future de trafic aérien et le développement économique et social du pays augurent de nouvelles perspectives pour la rentabilité du projet.</p> <p>Le Gouvernement reste ouvert à toutes formes d'investissement proposées par le partenaire, notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- le BOT;</li> <li>- une joint -venture avec participation des privés guinéens et étrangers.</li> </ul>	
<b>COMMENTAIRES GENERAUX</b>	
Le cadre légal et réglementaire donne de meilleure opportunité d'investissement en République de Guinée.	