



MINISTÈRE DU PLAN ET DE LA  
COOPERATION INTERNATIONALE

REPUBLIQUE DE GUINEE  
Travail-Justice-Solidarité

### FICHE N°3 DE PROJET EN RECHERCHE DE FINANCEMENT

<b>Ministère/ Institution de Tutelle</b>	<b>Ministère des Travaux Publics</b>
<b>Intitulé du projet</b>	<b>ROUTE NATIONALE (RN1) : AMENAGEMENT ROUTE 2X2 VOIES COYAH – DABOLA</b>
<b>Pilier Stratégique du Plan National de Développement Economique et Social (PNDES)</b>	<b>Pilier 2</b> : transformation économique durable et inclusive Doter la Guinée des infrastructures routières fiables et durables ; à travers les options stratégiques du <b>PNDES</b> , qui s'articulent autour de : i) le renforcement de la liaison routière entre les régions naturelles du pays ; ii) l'achèvement de la liaison qui reste entre la Guinée et les pays limitrophes par des voies construites et bitumées ; iii) le désenclavement d'au moins la moitié des agglomérations rurales ; iv) la modernisation du réseau de voies urbaines de Conakry et les grandes villes ; et le maintien en bon état du réseau routier national en donnant la priorité aux préfectures non desservies par des axes bitumés.
<b>Domaine prioritaire du PNDES</b>	i) le renforcement de la liaison routière entre les régions naturelles du pays ;
<b>Zone d'intervention</b>	<b>Basse -Haute Guinée</b>
<b>Principaux bénéficiaires</b>	<b>Populations des localités de la Guinée et du Mali dans la perspective de la route vers le Mali, le Burkina Faso et le Niger</b>
<b>Durée</b>	<b>36 mois</b>
<b>Justification du projet</b>	Le développement des infrastructures de transport et particulièrement les routes, constitue un facteur important du développement socio-économique d'un pays. En effet, un réseau routier fonctionnel permet, entre autres, de promouvoir les échanges d'une part entre les régions du pays et d'autre part avec l'extérieur, de désenclaver les régions qui ont des potentialités importantes en matière de productions agropastorales, de richesses touristiques ou minières, et de contribuer ainsi à la lutte contre la pauvreté. Il permet également de faciliter les évacuations sanitaires des villages vers les centres urbains.



MINISTÈRE DU PLAN ET DE LA  
COOPERATION INTERNATIONALE

## REPUBLIQUE DE GUINEE

**Travail-Justice-Solidarité**

	<p>L'aménagement et la prolongation de cette autoroute aussi bien en zone urbaine que péri-urbaine est nécessaire pour augmenter la capacité de cette infrastructure majeure placée dans l'axe de la péninsule, et éventuellement y aménager un axe de transport en commun en site propre.</p> <p>Une offre spontanée a été présentée par un groupement privé pour la réalisation de cet aménagement dans le cadre d'une concession. Cependant, l'analyse technique et préliminaire a montré que le trafic et les niveaux des péages envisageables, ne permettent pas de financer l'intégralité de cet investissement. Une participation de l'Etat est donc nécessaire.</p>
<b>Objectif global</b>	Augmenter la capacité de cette infrastructure majeure placée dans l'axe de la péninsule de Conakry, et éventuellement, y aménager un axe de transport en commun en site propre.
<b>Objectifs Spécifiques</b>	<p>Le projet vise</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• à faciliter la circulation dans et depuis Conakry</li><li>• facilite la circulation des biens et des services le long de la route en vue d'accroître les échanges commerciaux avec le reste du pays et la sous-région</li><li>• l'amélioration de la fluidité du trafic routier</li><li>• la réduction des temps de parcours et les coûts de transport</li></ul>
<b>Composante</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Etude APS, APD,DAO,Travaux, Contrôle et supervision des Travaux</b></li></ul>
<b>Degré de maturité</b> -Etudes disponibles -Contrats disponibles -Autres documents disponibles	Inscrit au PNDES et à la Stratégie routière MTP  <b>Etude technique et financière préliminaire t</b>  Protocole d'accord,
<b>Financement :</b> -Total : -Source -Statut	
<b>Contacts Point Focal</b> (dénomination de la structure, téléphone et Email)	<b>Kadiata Mamoudou KABA, Secrétaire Général (Ministère des Travaux Publics)</b> <b>+224 625 70 70 70</b> <a href="mailto:kmkaba@yahoo.fr">kmkaba@yahoo.fr</a>



MINISTÈRE DU PLAN ET DE LA  
COOPÉRATION INTERNATIONALE

REPUBLIQUE DE GUINEE  
Travail-Justice-Solidarité



PROJET ROUTIER DE DESENCLAVEMENT  
INTERNE DE LA GUINEE (2X2 VOIES COYAH - DABOLA)

République de Guinée  
MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS

Carte



SOURCE : Données issues de la Banque des Données Routières