



MINISTÈRE DU PLAN ET DE LA
COOPERATION INTERNATIONALE

REPUBLIQUE DE GUINEE
Travail-Justice-Solidarité

FICHE N°13 DE PROJET EN RECHERCHE DE FINANCEMENT

Ministère/ Institution de Tutelle	Ministère des Travaux Publics
Intitulé du projet	ROUTE NATIONALE (RN1) : COYAH-MAMOU-DABOLA (370 Km)
Pilier Stratégique du Plan National de Développement Economique et Social (PNDES)	Pilier 2 : transformation économique durable et inclusive Doter la Guinée des infrastructures routières fiables et durables ; à travers les options stratégiques du PNDES , qui s'articulent autour de : i) le renforcement de la liaison routière entre les régions naturelles du pays ; ii) l'achèvement de la liaison qui reste entre la Guinée et les pays limitrophes par des voies construites et bitumées ; iii) le désenclavement d'au moins la moitié des agglomérations rurales ; iv) la modernisation du réseau de voies urbaines de Conakry et les grandes villes ; et v) le maintien en bon état du réseau routier national en donnant la priorité aux préfectures non desservies par des axes bitumés.
Domaine prioritaire du PNDES	i) le renforcement de la liaison routière entre les régions naturelles du pays ;
Zone d'intervention	Basse, Moyenne et Haute Guinée
Principaux bénéficiaires	Populations des localités traversées
Durée	36 mois
Justification du projet	Le développement des infrastructures de transport et particulièrement les routes, constitue un facteur important du développement socio-économique d'un pays. En effet, un réseau routier fonctionnel permet, entre autres, de promouvoir les échanges d'une part entre les régions du pays et d'autre part avec l'extérieur, de désenclaver les régions qui ont des potentialités importantes en matière de productions agropastorales, de richesses touristiques ou minières, et de contribuer ainsi à la lutte contre la pauvreté et l'atteinte des Objectifs de Développement Durables (ODD). Il permet également de faciliter les évacuations sanitaires des villages vers les centres urbains. C'est pourquoi la construction des infrastructures routières en général et celle de la route Coyah-Kindia-Mamou- Dabola en



MINISTRE DU PLAN ET DE LA
COOPERATION INTERNATIONALE

REPUBLIQUE DE GUINEE

Travail-Justice-Solidarité

	<p>particulier est un moyen d'échange indispensable pour promouvoir le développement en Guinée. La RN1 constitue l'axe principal du réseau routier guinéen, elle relie en effet la capitale Conakry aux principaux chefs-lieux de région en se terminant à Yomou au sud de la frontière du Libéria et à Lola au Sud Est par la République de Côte d'Ivoire. Aussi, l'aménagement de ce tronçon de la RN1, prolonge celui de la route nationale RN6 au Nord Est, jusqu'à la frontière à Kourémalé avec la République du Mali qui va poursuivre avec le Burkina Faso et le Niger, qui constitue un projet phare reliant les Républiques de Guinée, du Mali et du Niger, sans oublier le l'autoroute qui fait l'objet du projet précédent. Le projet de la construction de cette route nationale se situe dans le cadre de la politique de l'Etat Guinéen de répondre aux besoins de sa population et celle de la sous- région Ouest Africaine dans le cadre de la CEDEAO et de l'Union Africaine. Enfin la réalisation de cette route permettra aux populations des zones traversées par le projet de :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Transporter leurs marchandises vers les zones de consommation, qui permettra d'accroître leurs revenus et réduire le déficit de la balance commerciale à travers l'amélioration des conditions de déplacement et la réduction des coûts de transport ; • Collecter et diffuser leurs produits car la route est un moyen d'échange par excellence entre les populations productrices et les populations consommatrices • Répondre aux besoins de confort et de sécurité des usagers ;
Objectif global	Est de contribuer à l'amélioration des infrastructures de transport routier en Guinée et à la promotion des échanges commerciaux entre les régions de la Guinée et les pays Ouest Africaine notamment la Guinée, le Mali au nord, la Côte d'Ivoire à l'est et le Libéria au sud.
Objectifs Spécifiques	<p>Le projet vise</p> <ul style="list-style-type: none"> • la promotion des échanges commerciaux inter Etat • facilite la circulation des biens et des services le long de la route en vue d'accroître les échanges commerciaux avec le reste du pays et la sous région • l'amélioration de la fluidité du trafic routier • la réduction des temps de parcours et les coûts de transport • l'augmentation du volume des activités économiques dans la zone du projet • l'amélioration de l'accessibilité des populations de la zone d'influence du projet au service de base
Composante	<ul style="list-style-type: none"> • Travaux, Contrôle et supervision des Travaux
Degré de maturité -Etudes disponibles -Contrats disponibles -Autres documents disponibles	Etudes APD, DAO en cours Contrat commercial chine CRBC Protocole d'Accord
Financement : -Total :	



MINISTÈRE DU PLAN ET DE LA
COOPERATION INTERNATIONALE

REPUBLIQUE DE GUINEE

Travail-Justice-Solidarité

-Source	
-Statut	Inscrit au PNDES, PIP 2017-2020 et au document stratégie du MTP
Contacts Point Focal (dénomination de la structure, téléphone et Email)	Kadiata Mamoudou KABA, Secrétaire Général (Ministère des Travaux Publics) +224 625 70 70 70 kmkaba@yahoo.fr



MINISTÈRE DU PLAN ET DE LA
COOPÉRATION INTERNATIONALE

REPUBLIQUE DE GUINÉE

Travail-Justice-Solidarité



OJET ROUTIER DE DESENCLAVEMENT INTERNE DE LA GUINÉE (COYAH-MAMOU-DABOLA)

République de Guinée
MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS



Légende

- Sieges Administratifs
- Routes en Terre
- Routes Bitumées
- Océan Atlantique
- Pays limitrophes
- RN=Route Nationale

Conception & réalisation

Mr LOUA Henri

Administrateur

Banque des Données

Routières



SOURCE : Données issues de la Banque des Données Routières